



# GEMEINDE ZIEFEN

## STRASSENNETZPLAN SIEDLUNG

REVISION 1999

MASSTAB 1 : 2'500

### BESCHLÜSSE

Beschluss des Gemeinderates: 14.99 13.4.99  
 Beschluss der Gde. - Kommission: -----  
 Beschluss der Gde. - Versammlung: 27.4.99  
 Referendumsfrist: 26.4.99 - 27.5.99  
 Urnenabstimmung: -----

Namens des Gemeinderates:  
 Präsidentin: Gemeindeschreiberin:

Vom Regierungsrat des Kantons Basel - Landschaft genehmigt  
 mit Beschluss Nr. 55 vom 4.1.2000  
 Publikation des Regierungsratsbeschlusses im Amtsblatt Nr. 1 vom 6.1.2000

Der Landschaftsreiber:

Nachführungsstand der Grundsituation: Juli 1998

### LEGENDE

#### Rechtsverbindlicher Planinhalt

#### Strassenklassierung

- Quartiersammelstrasse (im Sinne SN 640 044) mit Fussgängerbindung
- Zufahrtsstrasse (im Sinne SN 640 045) mit Fussgängerbindung
- Zufahrtsweg (im Sinne SN 640 045) mit Fussgängerbindung
- Fussweg
- Wanderweg / Wanderwegverbindung gemäss Regionalplan Fuss- und Wanderwege
- Landwirtschaftsweg / Forstwirtschaftsweg mit Fussgängerbindung

Sämtliche im Strassennetzplan dargestellten Quartiersammelstrassen, Zufahrtsstrassen, Zufahrtswegen und Fusswege gelten gleichzeitig auch als Fussgängerbindung im Sinne von Art. 2 FWG und §9 des Dekretes über den Regionalplan Fuss- und Wanderwege.

#### Strassenbreiten

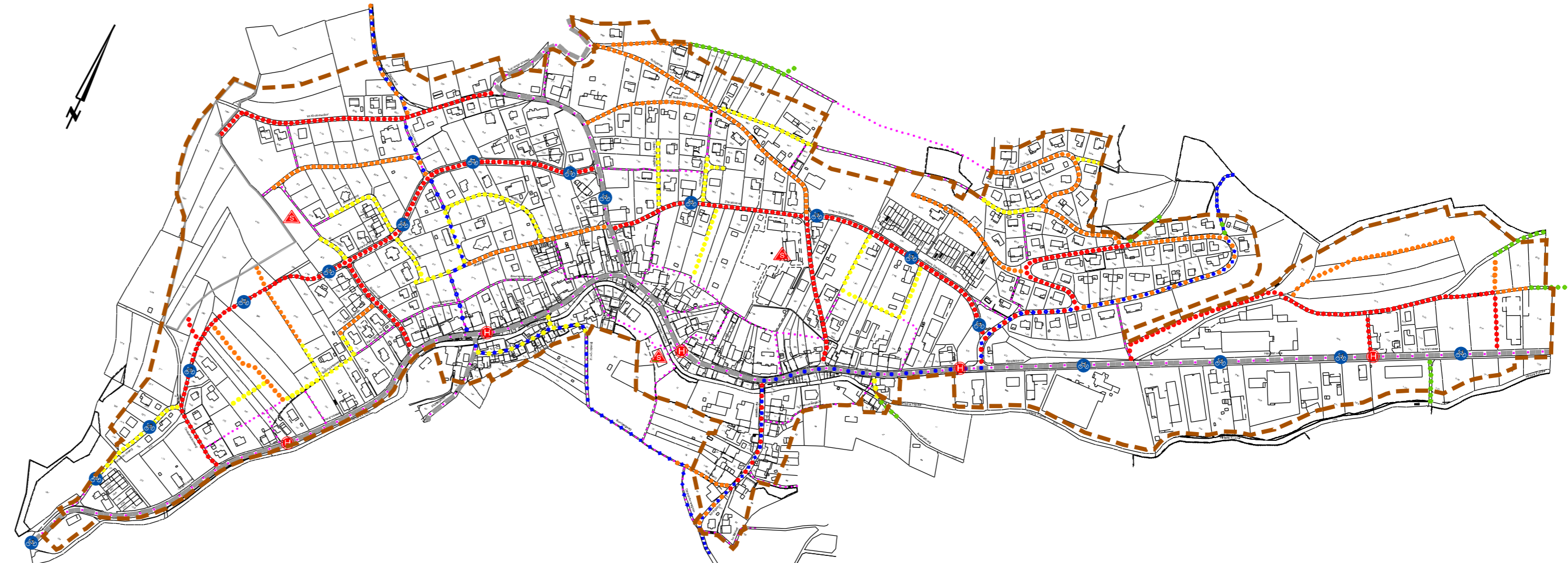
Die verbindlichen Querschnittsbreiten werden mit den jeweiligen Bau- und Strassenlinienplänen festgelegt.

Der Strassenquerschnitt und die Strassengestaltung sind der Topographie und den örtlichen Gegebenheiten anzupassen. Es sind auch Einengungen, Aufweitungen und variable Fahrbahnbreiten möglich. Bei der Querschnittsgestaltung und Linienführung sind auch verkehrsberuhigende Massnahmen zu berücksichtigen. Der Gemeinderat kann dazu ein Konzept festlegen.

#### Orientierender Planinhalt

- — — — — Perimeter Strassennetzplan Siedlung
- ▭ Nutzungszone zweiter Etappe im Sinne Art. 18 RPG
- — — — — Kantonsstrasse
- Ⓜ Haltestelle öffentlicher Verkehr (Bus)
- ⚠ Schule, Kindergarten
- Ⓜ Radroute gemäss Regionalplan Radrouten

Alle früheren Vorschriften, die im Widerspruch zu diesem Strassennetzplan stehen, werden aufgehoben.



Eintragung/Verkehrstr. 1:18  
 Komplan Nr. 1, 10  
 Freigabe AL 1, CT  
 15. Juli 2000  
 Notifizierung